



Eisen m.b.t. hijsen en heffen

Foute aanname: een persoonscertificaat
een dubbele borging
een toolbox
zijn niet voldoende om de wet te borgen !



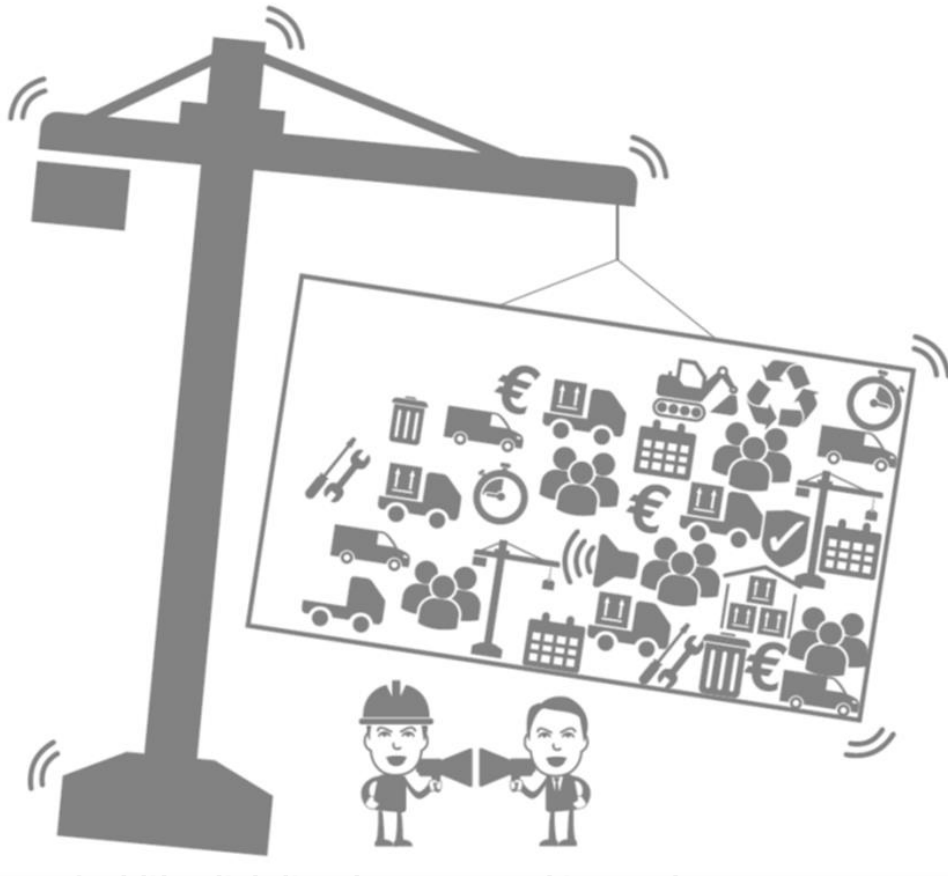
Focus op :

- Bereikbaarheid - alle horizontale vervoersbewegingen
- ↗ Leefbaarheid - alle verticale hijs- en hefbewegingen
- ↑ **Veiligheid - alle diagonale arbeidsbewegingen**
- Communicatie - alle micro omgevingsbewegingen
- Duurzaamheid - alle macro verkeersbewegingen

Collectief belang :

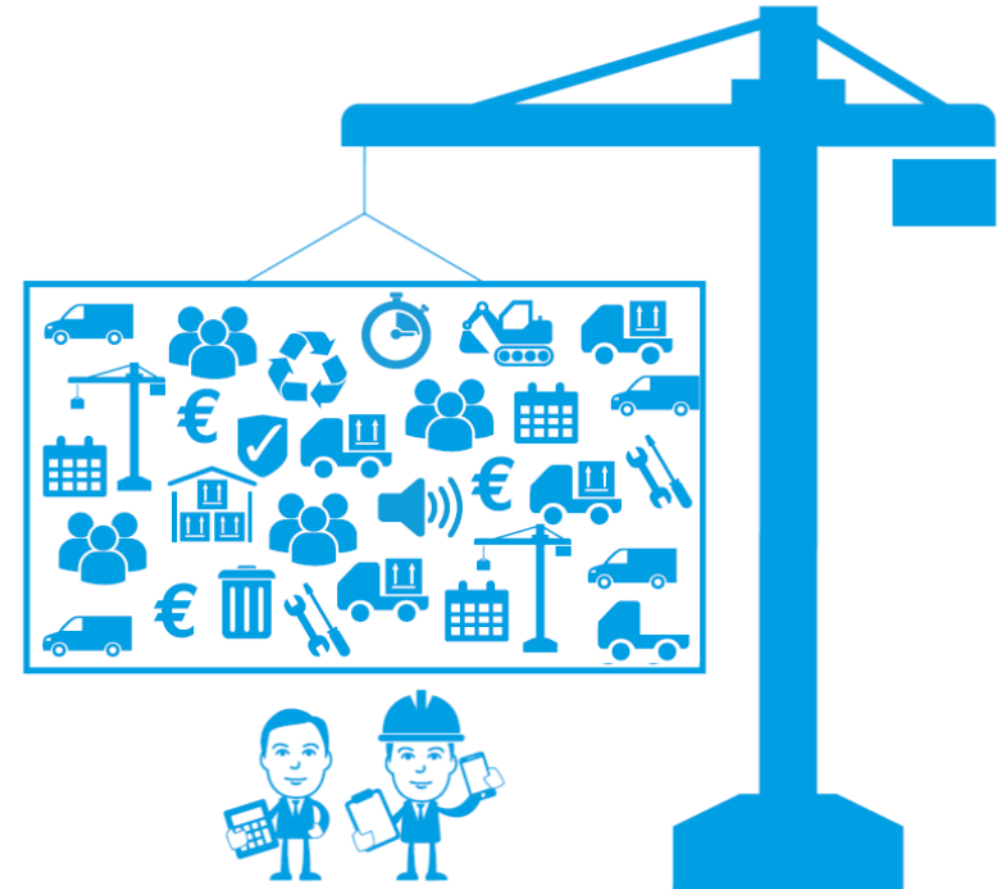
- bouwen mogelijk maken, met zo min mogelijk omgevingsoverlast
- minder (bijna) verkeers- en val- ongevallen
- minder wacht-, zoek-, irritatie- tijd
- minder hindermeldingen, emissieuitstoot, aansprakelijkheden

Omgevingsveiligheid



Ambitie uitsluitend om vergund te geraken

- om veiliger te werken
- om efficiënter werken
- om meer werkruimte te creëren
- om duurzamer te werken
- om op de juiste -tijd, -plaats en -volgorde te leveren



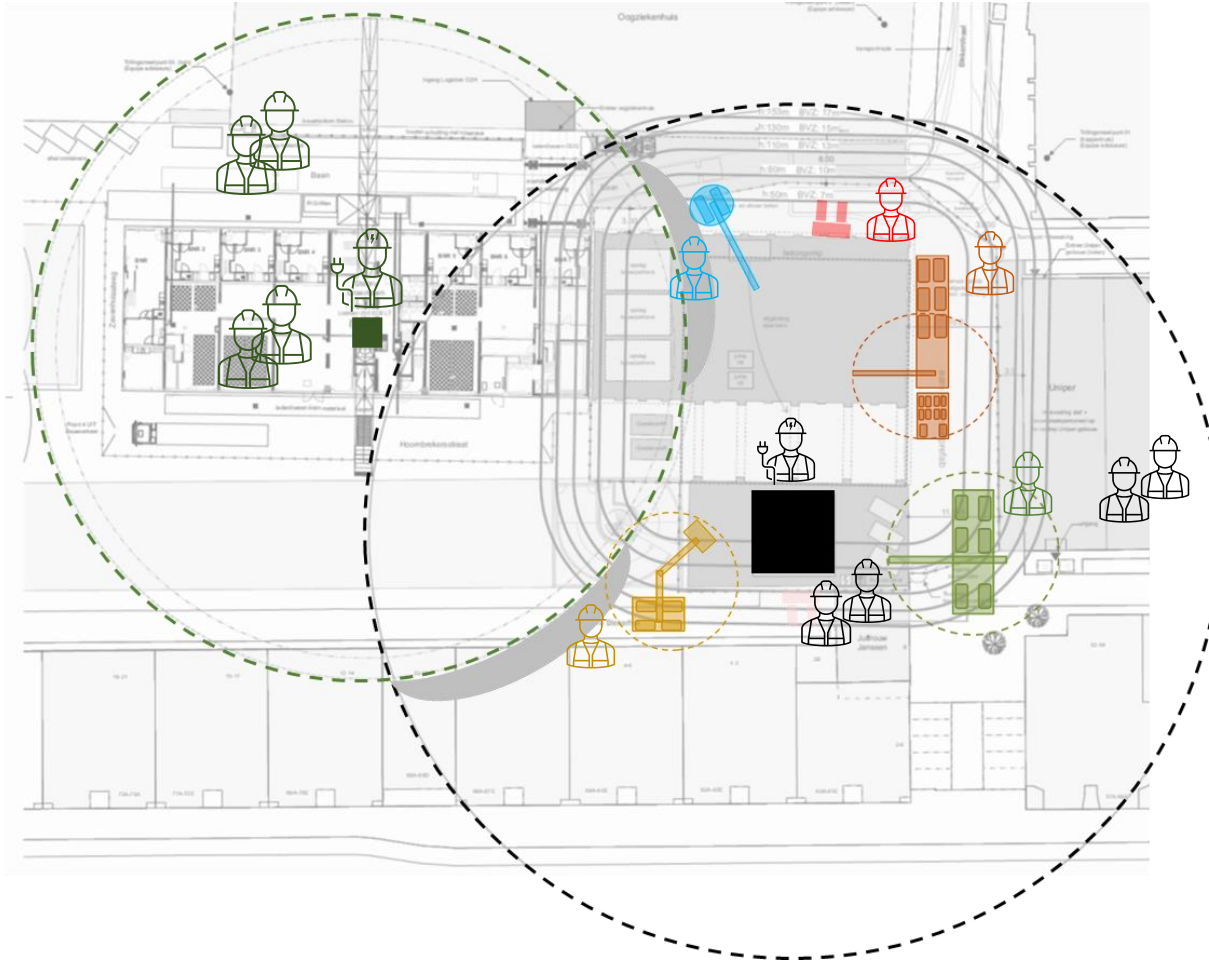
Noodzaak, om vertraging en faalkosten te voorkomen

- om zonder (omgevings) letsel te bouwen
- om op andere tijden te gaan bevoorraden
- om buiten de stad te parkeren of te bundelen
- om zero arm of -loos materieel aan te kopen
 - om één week vooraf te bestellen

Hijzen en heffen – basis

Arbo 7.18
Arbo 2.28
Bouwveiligheidszones

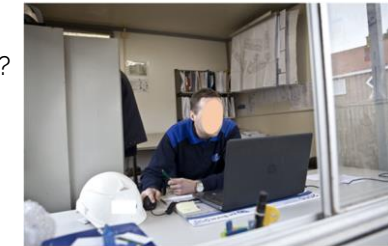
meerdere hijs- & hefmaterieel binnen elkaanders werkbereik
project specifiek instructies medewerkers
voorkom verwijtbaar handelen (/ dood door schuld)



1. Deskundig toezicht
Maandelijksse toolbox
Mogelijkheid tot inspraak



2. Project specifieke instructies
Heeft men de zaken begrepen, die hier specifiek zijn ?
Met toetsing dat men dit begrijpt



3. Logistieke dagstart
Is er een dagdagelijkse hijsvoorbereiding ?
Dagdagelijkse vastlegging hijsmaterieel
Deelbaar stellen betrokkenen



4. Hulpattributen, en werkmethodeken
Consequent anticiperen op correcte gebruik
Juiste middelen faciliteren





hijzen en heffen- deskundigheid



Mensen
begeleiden nieuwe vaardigheden
Voorzien helpdesk ondersteuning

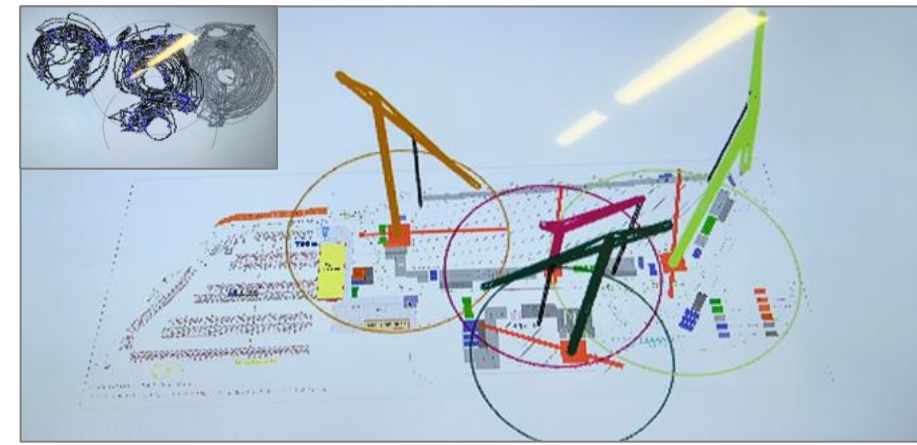


Materieel
uitleg vele soorten hef- & hijsgereedschap
Voorzie een oplossing, géén maatregel



Materialen
hoe en wanneer komt dit ter plaatse
Wat zijn de kenmerken van het product
Wat kan wel of niet

Één verantwoordelijke
qua persoon deskundig
qua organisatie vakbekwaam
(handelsregisterwet)



MECHISSEN IS VERBODEN

Op een aangelijven best mogen géén losse voorwerpen worden geladen en er mogen géén personen op plaatsen om zich op deze wijze te laten vervoeren of de laet in overtrek te houden.



Wij: & transportbedrijfs
 Tel: 06-1540000
 06-1540000
 a.vanrooyen@vsm.nl



Parler:
 06-82 08 22 28
 h.g.vanrooyen@vsm.nl

6. HJUSMIDDELEN

Losse spullen altijd in speciale hyscontainers met netten



Coördinator omgevingsveiligheid:
 Bart Timmermans
 06-39 54 82 20
 bart@vsm-nieuwkoop.nl

[illegible]

NODIG MET DIRECT UICHAARDING, GELEIDEN
 (als niet down of trekken met handen, voeten, schuim etc.)
 gebruik geleide of stuurwielren, of op speciale hijskabeltjes

Hijp & Transportbedrijven
 2016 van de Zaan
 a. van de Zaan
 a. van de Zaan
 a. van de Zaan

7. BEHEERS DE HIJSLAST
 Gebruik geleideeltoeren of verzeker om alternatieven

Coördinator vervoersvervoer
 Bas van der Zaan
 06 - 20 20 80 20
 bas@vmev.nl

[illegible]

Voorbeeld



Opdrachtkeuze

Naam: _____

Familie: _____

Wolfske: _____

Email: _____

Verklaar de extra maatregelen, waarom en leggen ze toe. Er wordt graag de anti-oplossing te ontgaan.

Tot periode: _____

Opmerkingen: _____

Projectleider Creatieve
 Ingrid van der
 06-123456789
 info@projectleider.nl

Projectleider
 06-123456789
 info@projectleider.nl

AKKOORDVERKLARING IED HUISTAM
 is alles duidelijk heb je suggesties/ en weet je de hulpdesk te vinden ?

Leidende docent
 06-123456789
 info@leidende.docent.nl

Beoordeling uitvoerder
naar te bepalen

VERTICALE LOGISTIEK – TOETS
Is alle noodzakelijke informatie, goed begrepen?
Heeft u, gegeneraliseerd gekregen, om vragen te stellen?

Reactieve vraagstuk
Bos Timmer
06 - 39 54 69 20
bos@timmerbouwlogistiek.nl



Op het project 'The View 1' te Eindhoven-Randstad, hebben we te maken met een afwijkende situatie. Enerzijds het hijsen tussen bestaande omgeving en anderzijds met het hijsen tussen veldranden draadwerk. Hiervoor zijn analyses gemaakt, om de betrokkenen te informeren van verhoogde risico's en alternatieven. Hiervoor is een integrale logistieke helpdesk functie ingericht, ter ondersteuning van het uitvoeringsteam.

Hijsen zijn twee verplichtingen gekoppeld, voor mensen die betrokken zijn bij de verticale logistiek.

1. Het invullen van de volgende toets, zodat we zeker weten dat de informatie correct is overgenomen en zodat u gegeneraliseerd kunt om vragen te stellen.
2. Het dagelijks invullen van logistiek dagformulier, zodat we op schrift kennis van alle wijzigingen, wat we die dag meenemen bij ons in de baan, waar we anderszins hoger risico's vinden, en hoe we dit denken te gaan bergen.

Uiting bevestiging: het bevestigen dat verteilbare los op onafhankelijk nadering van de uitgangspunten het bevestigen gegarandeerd toet van een van de wet, erkend en bevestigd logistiek specialist het bevestigen faciliterend ondersteuning, derhalve kennis en ervaring aan de betrokkenen het bevestigen faciliterend praktische oplossingen, als voorafgaand voor instandhouding situaties het bevestigen toetsen de verteilbare losopdrachten in de specialisme op dit project - het bevestigen bevestigen in aanhoudende behoeften, als opleiding en ontwikkeling

Beoordeling uitvoerder
naar te bepalen

VERTICALE LOGISTIEK – TOETS
Is alle noodzakelijke informatie, goed begrepen?
Heeft u, gegeneraliseerd gekregen, om vragen te stellen?

Reactieve vraagstuk
Bos Timmer
06 - 39 54 69 20
bos@timmerbouwlogistiek.nl

Instructie projectteam
Geef garantie dat het project specifiek en daarom door het projectteam zelf ingevuld te worden, het op het antwoorden van dit dient ook project specifiek gemaakt te worden!

Vul de antwoorden in op de bijbehorende antwoordsheet en vul uw gegevens in.

☐ Ja ☐ Niet ☐ Niet



Doel van afgelegen toets: iedereen kent de afgelegen ter plaatse iedereen weet waar te terecht kan bij vragen/ opmerkingen iedereen weet van wie hij dagelijks gegeneraliseerd hijsen/maken ontvangt

VEILIG HIJSEN EN HEFFEN

- centraal overzicht van alle bewegingen
- erkend toezicht
- aantoonbare dagelijkse voorbereiding
- project specifieke instructies, over het materieel/ de hulpmiddelen/ de werkmethode etc.



hijsen en heffen- toetsen projectspecifieke instructie

Langer als 1,5 uur aan de constructie hijsen of heffen. Toets deze vooraf, zodat ze ook echt duidelijk zijn.

Projectsamenwerking instructies en toetsing hierop Is er op het project een losse toets vereist, zodat we zeker weten dat iedereen die te maken heeft met hijsen en heffen op de hoogte is. En zoniet weet waar ie terecht kan bij vragen.

Dus begrijpt iedereen de

- omgeving
- instructies
- dagstart
- helpdesk

Bovendien roepen we mensen op tot meedenken Toets is bedoeld om, proactieve medewerking op te roepen.

Beoordeling uitvoerder
naar te bepalen

VERTICALE LOGISTIEK – TOETS
Is alle noodzakelijke informatie, goed begrepen?
Heeft u, gegeneraliseerd gekregen, om vragen te stellen?

BOUWLOGISTIEK

Reactieve vraagstuk
Bos Timmer
06 - 39 54 69 20
bos@timmerbouwlogistiek.nl

1. In welke taal mag er gecommuniceerd worden met de torenkraanmachinisten?
 - a. Nederlands en Engels te spreken
 - b. Alleen de aangewezen hijsaansluitingen in het Nederlands is voldoende
 - c. Nederlands, Engels en Duits te spreken
 - d. duidelijk vertaalbaar Nederlands
2. Waar meldt u zich dagelijks, voor instructie en/ of de daily stand?
 - a. De machinist
 - b. De project
 - c. De uitvoerder
 - d. De werkgroep
3. Wie heeft beslissingsbevoegdheid, om antwoord te geven op uw vragen en suggesties?
 - a. De werkgroep
 - b. De uitvoerder
 - c. De project
 - d. De machinist
4. Hijsaansluitingen moeten gegeven worden door middel van?
 - a. Hijsaansluitingen moeten d.m.v. handaansluitingen worden gegeven.
 - b. Hijsaansluitingen moeten per app gegeven worden.
 - c. Hijsaansluitingen moeten altijd met de portafolio worden gegeven.
 - d. Hijsaansluitingen aanpakken met een noodveld gekleurde lat, zodat de machinisten de aansluitingen goed kunnen waarnemen.
5. Wat is de eerste benodigde voorwaarde om te starten met het generaliserende werkzaamheden
 - a. Goede vooraf op de tijd van het hijsen door de logistieke uitvoerder
 - b. Dat de torenkraan is aangewezen op de logistieke site
 - c. Dat de kraan niet hangt, op deze manier wordt de torenkraan effectief benut
 - d. Dat u gegarandeerd bent voor deze test en toegestaan wordt aan de communicatie app.
6. De aanpak van de test naar voren te laten gaan is?
 - a. Vrijwillen
 - b. Inbellen
 - c. Vrijwillen
 - d. Zaken

Beoordeling uitvoerder
naar te bepalen

VERTICALE LOGISTIEK – TOETS
Is alle noodzakelijke informatie, goed begrepen?
Heeft u, gegeneraliseerd gekregen, om vragen te stellen?

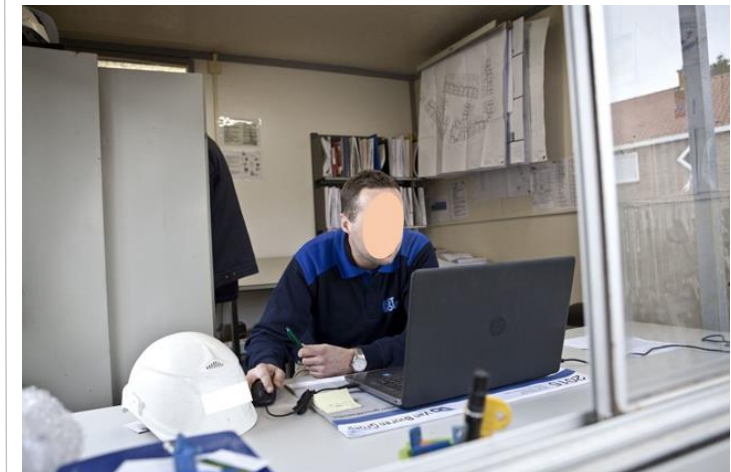
Reactieve vraagstuk
Bos Timmer
06 - 39 54 69 20
bos@timmerbouwlogistiek.nl

Stel u voor: "Tijdens het hijsen raakt de test een object, waardoor de test ongewoonlijk heen en weer schiet"

1. Wat is de juiste manier van handelen?
 - a. Dit is een gevaarlijke situatie, dus u moet direct naar de dichtstbijzijnde (hoofd)machinist om de situatie te melden.
 - b. U schreeuwt heel hard door de portafolio "stop", zodat zowel de torenkraanmachinist als alle omstandende weten dat er gevaar moet worden.
 - c. U geeft op normaal volume aan de machinist het sein "stop".
 - d. Vervolgde waarschuwt u alle omstanders.
2. U probeert handmatig de test onder controle te krijgen. Zo is het gevaar direct weg.
 - a. 90°
 - b. 30°
 - c. 90°
 - d. 120°
3. Stel u voor: "U geeft de machinist hijsaansluitingen, maar in uw omgeving is loze lading (=HOBBA) dat de torenkraanmachinist u niet goed kan zien"
4. Wat is de juiste manier van handelen?
 - a. U verhoogt uw stem tot schreeuwen om duidelijk over te komen.
 - b. U neemt afstand van de geluidsbalen om duidelijk over te komen.
 - c. U draait de speaker tegen de wind, om zo het omgevingsgeluid te filteren.
 - d. U gebruikt handaansluitingen in plaats van de portafolio om duidelijk over te komen.
5. Wat doet u nadat u de aanpak van "Tacties" heeft gegeven?
 - a. U begint met afhalen in rechte lijn de kraan de kraan de test laat vallen hijsaansluiting 10m, 15m, 20m etc.
 - b. U herhaalt de aanpak van "Tacties", "Zakken, zakken, zakken" op deze manier weet de kraanmachinist dat hij moet hijsen zakken.
 - c. U let goed op de lat en het geluid, zodat u deze kan waarnemen op het moment van gevaar.
 - d. U let goed op de lat en het geluid, om start met afhalen vanaf ten
6. Stel u voor: "U heeft een van de aanpakpunten en/ of vindt de instructie niet duidelijk, wat doet u...?"
7. Wat is de juiste manier van handelen?
 - a. U doet niets anders dan geluid maken, immers dit wordt u niet een verantwoordelijkheid
 - b. U bevestigt het als "het voldoende", en momenteel voor de zekerheid een extra uitvoering
 - c. U zegt het werk uit, en gaat op zoek naar de uitvoerder, hoe u hier veilig mee om kunt gaan.
 - d. Bevestigt het als "het voldoende", en momenteel voor de zekerheid een extra uitvoering
8. Welke vragen, opmerkingen en/ of suggesties noteren u?

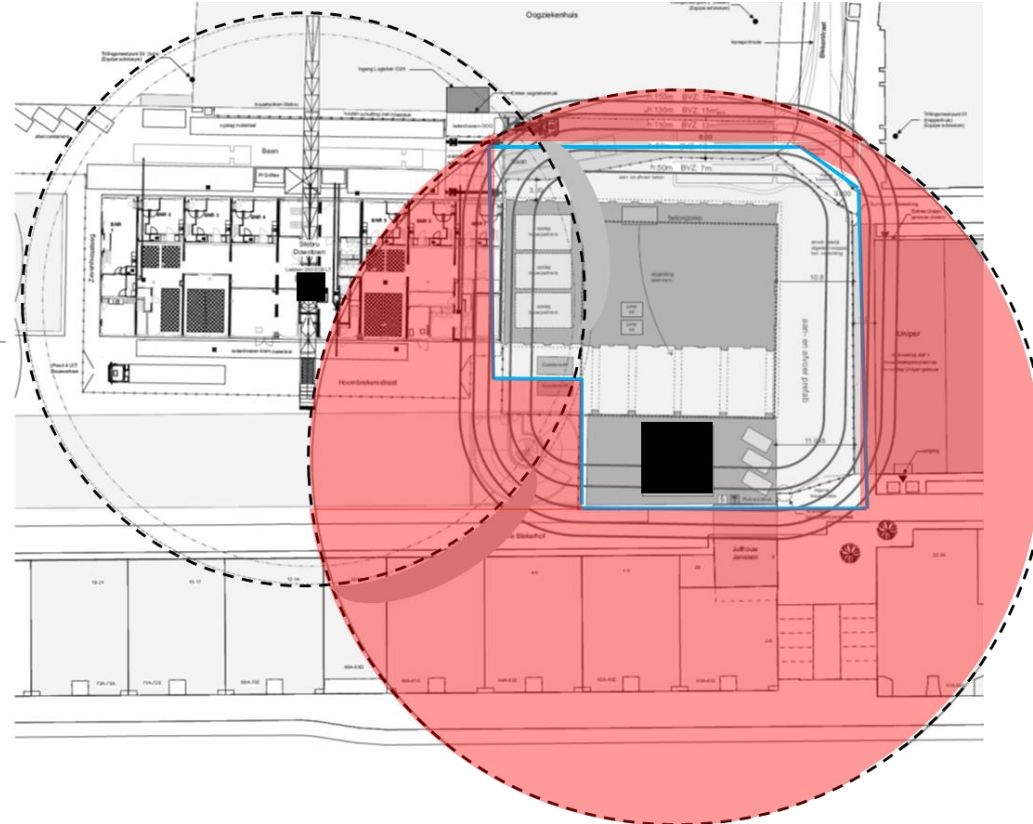
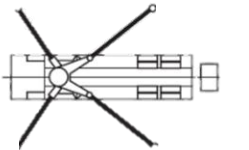
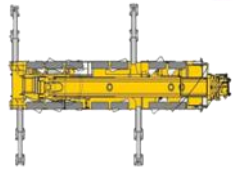
COMMUNICATIE

- 3x ongestoorde plaatsgebonden frequentie (dus niet een algemene landelijke)
- goed fabricaat GP3400 of DP2400
- online helpdesk Flash Forward 0181-250025
- 22 stuks
- 3x tussen rigger en machinist
- 2x tussen kranen onderling
- 2x hijscoördinator
- 3x tussen kraan onder bouwkraan
- 1x reserve



DAGSTART

hijz- en hefwerk



hijzen en heffen – dagdagelijkse voorbereiding

Los van bouwkundige dagstart, logistieke kick off

Groene Zone

Normaal risico waarvoor de mensen zijn bekwaamd.
Waarop de (deel-) werkplannen/ menukaarten zijn ingeregeld.
Waarbij iedereen vooraf weet, van de verwachtingen zijn.



DOUBLE CHECK

Kortom:

1. Iedereen weet wat ie die dag gaat doen
2. Iedereen wie, wat, wanneer gaat doen.
3. Iedereen kent de gebruikelijke risico's
4. Iedereen kan de gemaakte afspraken, inzien

Rode Zone

Verhoogd risico, waar mensen niet standaard op zijn voorbereid.
Waarvoor deze LMRA (Last Minute Risico Analyse) is opgesteld.
Met een erkend neutraal logistiek toezicht over het hijsteam.



WIE IS ER VAN ?

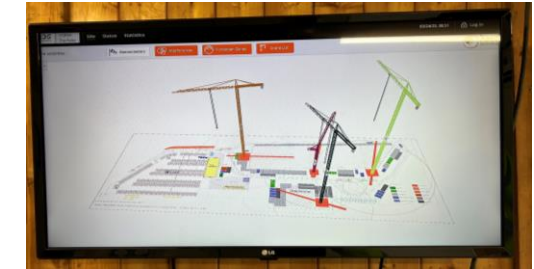
Kortom :

1. Er is erkend toezicht, op gemaakte hijsafspraken
2. Er is dagelijkse voorbereiding, middels dagstart(/ daily stand)
3. Er is maat instructie, met een (telefonische) vraagbaak.
4. Er is bekwaamde leiding, over het hijsteam

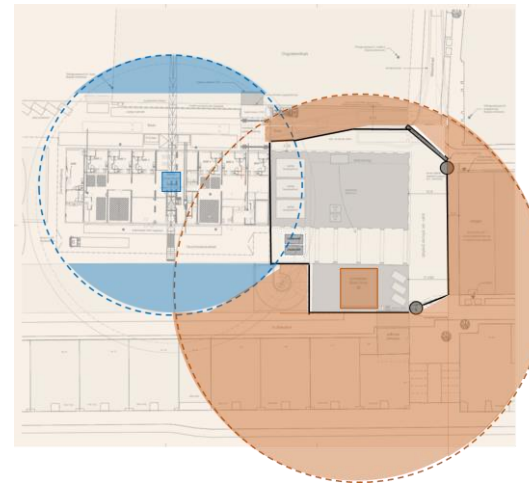
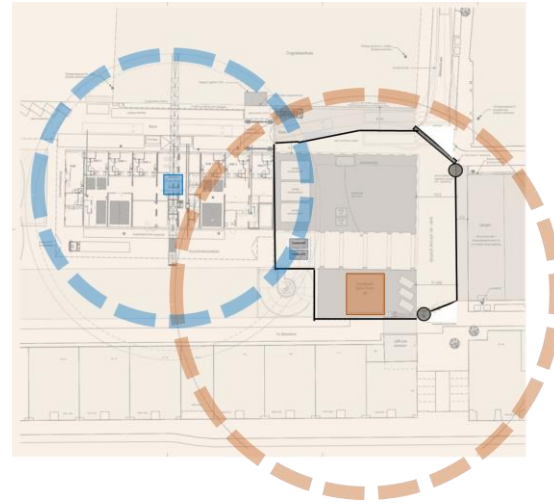
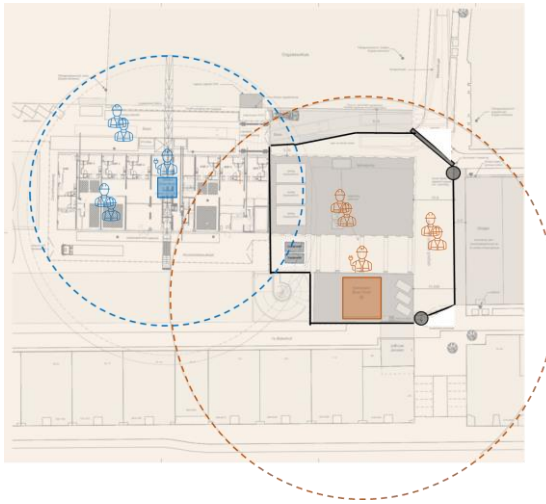
Datum	5:00 6:00	6:00 7:00	7:00 8:00	8:00 9:00	9:00 10:00	10:00 11:00	11:00 12:00	12:00 13:00	13:00 14:00	14:00 15:00	15:00 16:00	16:00 17:00	17:00 18:00	18:00 19:00



hijzen en heffen – dagdagelijkse voorbereiding



realtime display coördinatiekoepel



1. Analoog deskundig toezicht
 - los van hijzbegeleider en bediening
 - de gecertificeerde hijzuitvoerder
 - met logboek

2. Digitale begrenzing (anti-bots)
 - los systeem wat werkt op sensoren afslaat bij 6 meter
 - tweede ontvanger aanbevolen, i.v.m. de vele ethernet signalen

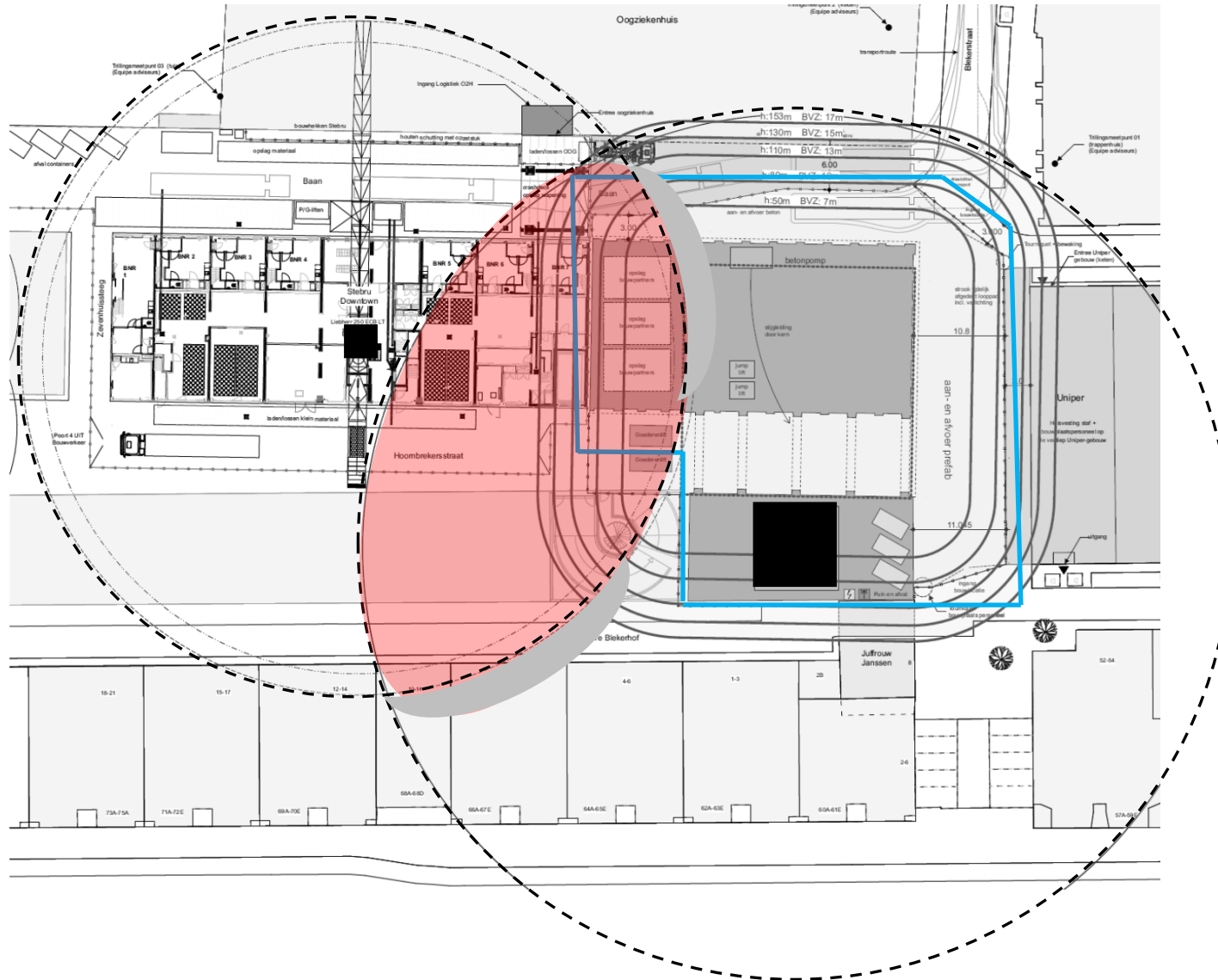
3. Machine begrenzing (Arbeits Bereit Begrenzung)
 - draaikrans programmeren, dat bepaalde gebieden niet te hijzen zijn



realtime vraagbaak techniek & hijsinstructies



tweewekelijkse (bezetting) statistieken



Hijzen en heffen - varianten

Mini cranes

- tot 3 ton
- bepalend is vloerbelasting



Bovendraaiers

- statische opstelling (optopbaar)
- op fundament/ ankers/ rail
- met en zonder optopbare (fly) jib



Onderdraaiers

- dynamisch bewegend
- ondergrondverbetering



Mobiel hijsmachines

- sensoren t.b.v. centraal totaal overzicht
- wie verzorgt wat, op welk moment ?

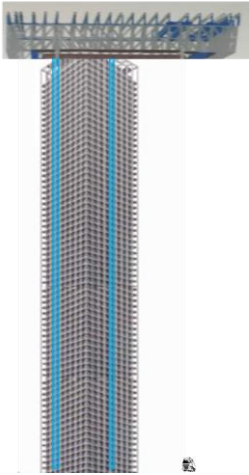


Gebouw geleid hefmiddel

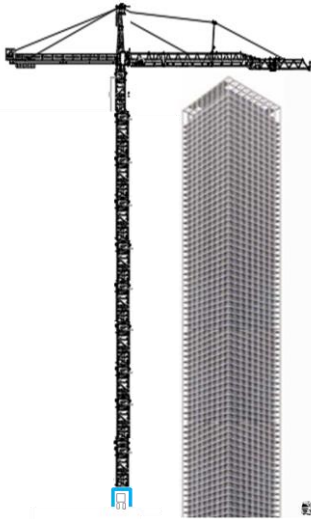
- vanaf 20 ton of zwaarder
- afsteuning aan bouw noodzakelijk



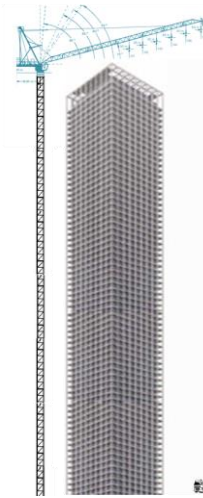
1. hijsloods



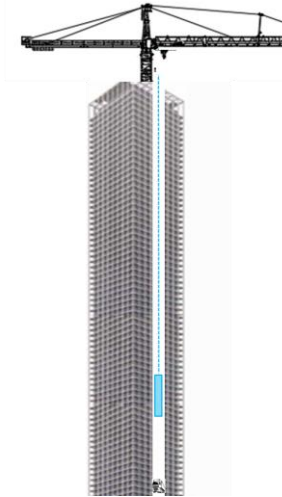
2. transporttunnel



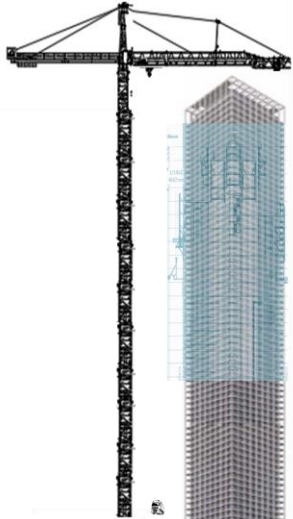
3. topper



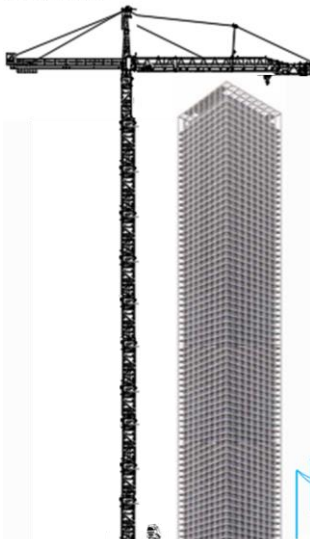
4. van binnenuit



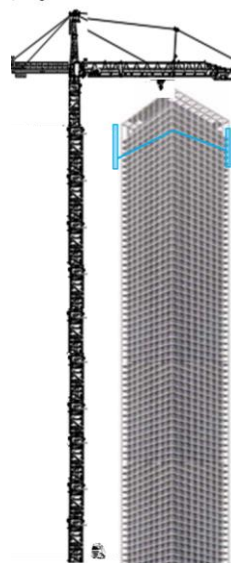
5. heffen i.p.v. hijsen



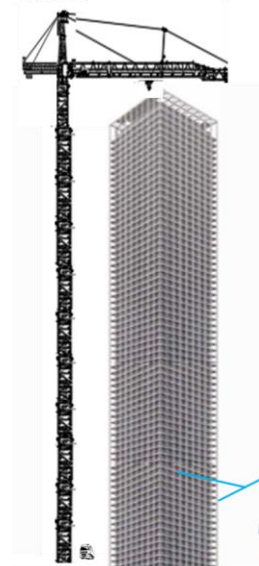
6. crashdeck



7. hijskooi



8. valnet



Hijsen en heffen – beïnvloeding methodieken

Preventieve werkmethodeken, om BVZ te beïnvloeden

Transport tunnel

- vrachtwagens rijden onder kraan
- valbereik buiten openbare ruimte



Bevoorrading van binnen uit

- vrachtwagens in gebouw rijden
- hijszone wordt beperkt



Toppers

- 360 graden tabel beperken
- niet boven de straat draaien



Climbers

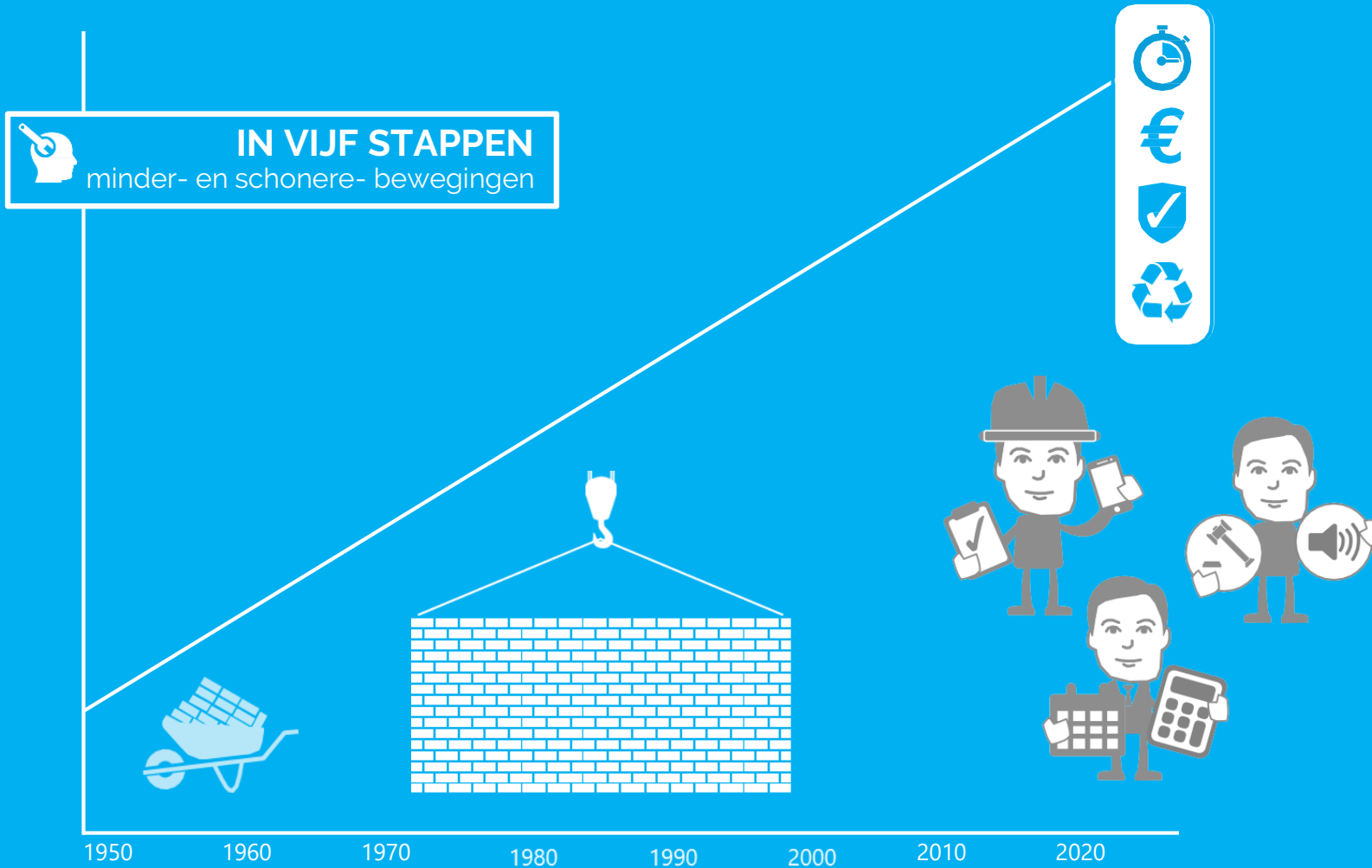
- constructieve bevestiging kern
- zijdelingse belasting



Jacking

- vjzelen (jackbloksysteem)
- assemblageplaats vereist





TIMMERS LOGISTIEK PROJECTMANAGEMENT BV.

Ondersteunen
planvorming- & coördinatie



Opleiden
maat instructies & -opleidingen



Ontwikkelen
hulpmiddelen- & materieel



Helpdesk	0412 – 700 531
Kennis site	https://timmersbouwlogistiek.nl
Email	info@timmersbouwlogistiek.nl
Bezoekadres	Dome-X, Oss
Postadres	Haverhof 16, 5351ML